

La flotte de Nordair se compose de quatre *Boeing 737-200C*, trois *Lockheed L-188* à turbopropulseurs, cinq *DC-3*, deux *C-46*, un *DC-4*, trois *F-227*, un *Twin Otter*, un *Short Skyvan*, un *Beaver* et un avion amphibie *Mallard*.

**Pacific Western Airlines Ltd.**, dont le siège social est à l'aéroport international de Vancouver, exploite plus de 12.000 milles de routes; ses services comprennent des services de grande ligne à horaire fixe, des services réguliers locaux à tarif unitaire et des services d'affrètement en Colombie-Britannique, en Alberta, en Saskatchewan et dans les Territoires du Nord-Ouest.

La compagnie assure des services réguliers de grande ligne à horaire fixe en direction du nord à partir d'Edmonton jusqu'à Prince George, Dawson Creek (C.-B.); Peace River, Fort McMurray, Rainbow Lake, Fort Chipewyan (Alb.); Uranium City (Sask.); Fort Resolution, Hay River, Fort Smith, Fort Simpson, Wrigley, Norman Wells, Inuvik, Yellowknife, Cambridge Bay et Resolute (T. N.-O.). Elle exploite entre Edmonton et Calgary (Alb.) le seul service quotidien d'aérobuses au Canada pour lequel il n'est pas nécessaire d'avoir des réservations. Sur la côte du Pacifique, la compagnie exploite des services de grande ligne entre Vancouver et Comox, Powell River, Campbell River et Port Hardy, Sandspit et Prince Rupert. À l'intérieur de la Colombie-Britannique, elle assure des services à horaire fixe de Vancouver à Kelowna, Penticton, Cranbrook, Kamloops et jusqu'à Calgary (Alb.); et également de Vancouver à Grand Forks, Castlegar, Calgary; et Vancouver, Williams Lake, Quesnel. Elle exploite aussi des services internationaux d'affrètement pour le transport des passagers. Les gros appareils décollent des grands centres, c'est-à-dire de Vancouver, d'Edmonton et de Calgary. *Pacific Western* exploite d'importants services marchandises à horaire fixe et par affrètement, à destination des Territoires du Nord-Ouest. Trois *Lockheed Hercules* et un *Boeing 320C* assurent des services internationaux d'affrètement pour le transport des marchandises.

En 1971, les passagers payants transportés se sont établis à 1.1 million, les passagers-milles payants à 501.1 millions, les tonnes-milles de marchandises à 29.7 millions et les milles parcourus à 11.4 millions. Les chiffres correspondants pour 1970 étaient 887.634, 530.5 millions, 26.6 millions et 11.5 millions.

La compagnie exploite 20 avions: un *Boeing 727*, deux *Boeing 707*, cinq *Boeing 737*, cinq *Convair 640* à turbopropulseurs, trois *Lockheed Hercules* (marchandises), deux *Mallard* et deux *Lockheed Electra* (passagers et marchandises).

**Québecair**, dont le siège social est situé à Montréal, offre des services à horaire fixe au Québec et au Labrador. La compagnie a été créée en 1946 sous le nom de «Le Syndicat d'Aviation de Rimouski». En 1947 elle prenait le nom d'Air Rimouski et en 1953, à la suite de sa fusion avec *Gulf Aviation*, celui de Québecair. En 1965, Québecair faisait l'acquisition des compagnies Les Ailes du Nord Ltée et Les Ailes du Nord Hélicoptères Ltée, et en 1967 de A. Fecteau Transport Aérien Ltée.

Québecair assure les services de transport à horaire fixe et ses filiales se chargent des vols d'avions légers ainsi que des services d'affrètement et des services à forfait. Le réseau des services à horaire fixe couvre une distance de plus de 6.000 milles et dessert près de 43 localités situées dans neuf régions économiques du Québec et du Labrador. Il assure la liaison entre Montréal, Québec, Murray Bay (Charlevoix), Baie-Comeau (Hauterive), Churchill Falls (Twin Falls), Gagnon, Wabush (Labrador City), Mingan, Mont-Joli, Rimouski, Rivière-au-Tonnerre, Saguenay (Bagotville), Schefferville, Sept-Îles, Senneterre, Mistassini, Témiscamingue, Lac Doda, Lac Caché, Lac Mistassini, Rupert River, Fort George, Obedjiwan, Oskelaneo, Manouane, Val-d'Or, Amos, Lebel-sur-Quévillon, Rupert House, Chibougamau, Matagami, Blanc Sablon, Saint-Paul, Old Fort Bay, Saint-Augustin, La Tabatière, Tête-à-la-Baleine, Harrington Harbour, Gethsémanie, Kégaska, Natashquan, Aguanish, Baie Johan Beetz et Havre-St-Pierre. Québecair exploite également des services d'affrètement pour des groupes de voyageurs à l'intérieur du Canada et à destination des États-Unis, des Antilles, des Bermudes, du Mexique et de l'Amérique du Sud, utilisant des avions à réaction.

En 1972, Québecair a transporté 400.845 passagers payants (151.0 millions de passagers-milles) et 3.870 tonnes de marchandises; ses recettes totales se sont élevées à 11.3 millions de dollars.

La flotte de Québecair et de ses filiales comprenait 67 appareils: trois *BAC-1-11*, quatre *F-27*, sept *DC-3*, un *C-46*, neuf *DHC-3 Otter*, 11 *DHC-2 Beaver*, 11 *Cessna 180* et *185*, deux *Dornier 28*, un *Beechcraft Queen Air* et 18 hélicoptères.